

Deckblatt - Schienenband

Schienenband-Nr.:	<u>1</u>	Liefertermin:	<u>19.04.2027</u>
		(Datum + Uhrzeit)	<u>06:00 Uhr</u>
I.NPV Projekt-Nr.:	<u></u>	Entladetermin:	<u>19.04.2027</u>
		(Datum + Uhrzeit)	<u>08:00 Uhr</u>
Regionalbereich:	<u>Nord</u>	Güterverkehrsstelle:	<u>Bremen Rbf</u>
	<u>Bremen-Vegesack</u>		
Projektdefinition:	<u>Gl. 23</u>	Entladestelle:	<u>Baustelle</u>
Reservierung:	<u></u>	Gleisbelastung:	<u>< 10.000</u> Lt/d
Einkaufsbeleg:	<u></u>	Geschwindigkeit:	<u>40</u> km/h
Meldung:	<u></u>	Verladeart/Abladeverf.:	<u></u>
Auftrag:	<u></u>	Umbauverfahren:	<u>GE</u>
Bestellerkennung:	<u></u>	Oberbauhilfe:	☒ keine ☐ Stufe 1 ☒ Stufe 2
Streckennummer:	<u>1423</u>	Ersatzschienen:	☐
Streckenstandard:	<u>D4</u>	Neuschienen:	☐ ja ☒ nein
RKZ:	<u>0</u>	Hemmschuhbetrieb:	☐
Entladerichtung:	☐ in Richtung der Kilometrierung	Radsatzlast $\geq 22,5t$	☒
	☒ entgegen der Kilometrierung		
Hauptfahrrichtung:	☒ in Richtung der Kilometrierung	Neubearbeitung / Werk:	☐
	☒ entgegen der Kilometrierung		
Bahnhof:	<u>Bremen-Vegesack</u>	Leistung für Dritte:	☐
Gleisnummer:	<u>Gleis 23</u>	Status:	<u></u>
Gleis von:	<u></u>	Ansprechpartner:	<u>Hr. Buchholz</u>
Gleis nach:	<u></u>	Festnetztelefon:	<u>0421 / 221-2743</u>
von km:	<u>5,614</u>	Mobiltelefon:	<u>0160 / 97445732</u>
			<u>Kai.Buchholz@deu</u>
bis km:	<u>5,834</u>	eMailadresse:	<u>tschebahn.com</u>
Empfangsstelle:	<u>Bremen Rbf</u>	geändert von:	<u></u>
Einbautermin von:	<u>21.04.2027</u>	geändert am:	<u></u>
Einbautermin bis:	<u>22.04.2027</u>	Name des Prüfers:	<u></u>
Einbauzeit (Uhrzeit):	<u>00:00 - 24:00</u>	Prüfungsdatum:	<u></u>

[Firma]
[Ansprechpartner]
[Firmenadresse]

Arbeitsauftrag-Nr.:
Schienenband-Nr.: 1
Anforderungs-Nr.:
Abgabeauftrag-Nr.:

Schienenband

Strecke Bremen-Burg – Bremen-Vegesack Str.-Nr. 1423 RKZ 0
Gleis/Weiche von km 5,614 bis km 5,834
Bahnhof Bremen-Vegesack Gleis-Nr. Gleis 23
V_{max}: 40 km/h

durchgehende Hauptgleise ☐
Sonstige Hauptgleise ☒
Nebengleise ☐
Streckenstandard M160
IC/Intercargo Verkehr ☐
Gesamtzuglasten < 10.000 to/Tag
Ganzzugverkehr mit max. 25,0 to Radsatzlast ☐ ja ☒ nein
Ganzzugverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast ☒ ja ☐ nein
Streuverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast ☒ ja ☐ nein
Neuschienen ☐ ja ☒ nein
Hemmschuhbetrieb ☐ ja ☒ nein
Zufuhr der Schienen mit Langschientransporteinheit (Te) ☐
Zufuhr der Schienen mit Güterwagen des öffentlichen Verkehrs ☒
Zufuhr der Schienen mit LKW ☐

einzub. Oberbauform: W - 49 E5 - B 70 2.4 - 1538 Umbauverfahren: Gleiserneuerung
Oberbauprogramm (GJ): 2027 Kenn-Nr.:
Einzelvorhaben-Nr.: G.016 220 285 Leistung für Dritte ☐ ja ☒ nein

Empfangsstelle: Bremen Rbf	Liefertermin Tag: 19.04.2027 06:00 Uhr	Aufgestellt: 09.10.2026 (Datum)	Geprüft: (Datum)
Name:	Entladetermin Tag: 19.04.2027 08:00 Uhr	i.A. Schmitt (EPV-GIV) (Unterschrift)	(Unterschrift)
Bahnhof:			
Telefon:			

Buchungsleiste

Akz	Bahnstellen-Nr.	Auftragskurz-Nr.	Zettel-Nr.	FAA-Nr.	Kunden-Nr.	Rahmenkostenstelle

Zusammenstellung der Schienen

Lfd.-Nr.	Schienenform	Stoff-Nr.	Stückzahl	Einzel-länge (m)	Gesamt-länge (m)	Anzahl ISO	Bemerkungen	Projekt-Nr.
1	49 E5 R260		6	60,00	360,00			G.016 220 285
2	49 E5 R260		2	45,00	90,00			G.016 220 285
3					0,00			
4					0,00			
5					0,00			
6					0,00			
7					0,00			
8					0,00			
9					0,00			
10					0,00			
Insgesamt:					450,00	0		

Zu Abgabeauftrag-Nr.: _____

Schienenband-Nr.: _____ 1 _____

Strecke von Bremen-Burg nach Bremen-Vegesack

Kilometrierung: aufsteigend

Entladerichtung: ☐ in Richtung der Kilometrierung
☒ entgegen der Kilometrierung

Hauptfahrrichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung
☒ entgegen der Kilometrierung

x = Schiene bohren

h = Schienenhöhe

Ü = Übergangsstoß

IVB / Sv

= Isolierstoß im
Schweißwerk herstellen

